



RÈGLEMENT

HEM TRACK 2026

Article 1 – Inscription du véhicule au HEM Track

L'inscription au HEM Track est obligatoire.

Chaque participant doit :

- Lire et accepter le présent règlement général
- Compléter et signer le formulaire d'inscription (Google Forms)
- Joindre une copie du certificat d'immatriculation (carte grise) ou du passeport du véhicule (pour les véhicules non immatriculés)

Le paiement des frais d'inscription vaut confirmation de la lecture et de l'acceptation :

- Du présent règlement
- Du règlement du circuit de Clastres
- Des règlements FFSA « Roulage Libre Circuit » et « Réglementations Techniques et de Sécurité »

Lors de l'inscription, les participants doivent choisir une formule :

- Pack VIP
- Pack 3 jours
- Pack 2 jours
- Journée complète ou ½ journée

Conditions d'annulation

- Remboursement à 100 % jusqu'au 15/07/2026 inclus
- Remboursement à 50 % du 16/07/2026 au 31/07/2026 inclus
- Remboursement à 10 % du 01/08/2026 au 10/08/2026 inclus
- Aucun remboursement à partir du 10/08/2026

Les véhicules non inscrits ne seront autorisés ni dans le paddock ni sur la piste.

Article 2 – Inscription des exposants

L'inscription est obligatoire.

Chaque exposant doit :

- Lire et accepter le présent règlement
- Contacter l'organisation à l'adresse info@hondaeuromeet.com
- Régler le montant défini lors de la validation

Article 3 – Confirmation d'inscription

L'inscription ne sera considérée comme définitive qu'après réception et validation du paiement par l'organisation.

Un e-mail de confirmation sera envoyé au participant ou à l'exposant.

Article 4 – Clôture des inscriptions

La date limite d'inscription est fixée au 10 août 2026.

Toute demande incomplète ou dont le paiement n'a pas été reçu pourra être refusée.

Les inscriptions sont acceptées dans la limite des places disponibles.

Article 5 – Véhicules éligibles

Sont admis :

- Les véhicules HONDA
- Les véhicules ACURA
- Les véhicules équipés d'un moteur Honda

Les véhicules doivent être en bon état de présentation.

L'organisation se réserve le droit de refuser tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit de l'événement ou présentant un risque pour la sécurité.

Article 6 – Installation

L'installation peut commencer :

- Le jeudi 20 août 2026, de 18h00 à 22h00 (pour les pilotes inscrits le vendredi)
- Le vendredi, de 18h00 à 22h00 (pour les pilotes inscrits le samedi)

Les emplacements paddock sont garantis pour les inscriptions de 2 jours minimum (1 emplacement par voiture).

Pour les autres formules, l'accès au paddock dépendra du taux d'occupation. Un emplacement pourra être partagé entre deux véhicules.

Article 7 – HEM Track – Accès à la piste

L'accès à la piste est strictement réservé aux véhicules inscrits et identifiés par les autocollants officiels fournis par l'organisation.

Chaque véhicule doit impérativement :

- Être équipé d'un crochet de remorquage fonctionnel
- Être en bon état général
- Ne présenter aucune fuite (huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de frein)
- Avoir une batterie solidement fixée
- Être équipé de pneus en bon état
- Disposer d'un système de freinage en parfait état de fonctionnement

L'organisation se réserve le droit de refuser l'accès à la piste à tout véhicule présentant un risque.

La vitesse est limitée à 5 km/h dans le paddock.

L'accès aux paddocks est strictement limité au créneau 7h00 – 22h00. Aucune dérogation ne sera accordée.

Il appartient à chaque participant d'anticiper ses déplacements ; nous ne pourrions être tenus responsables de votre manque d'organisation ou de vos retards, lesquels ne seront en aucun cas tolérés.

Chaque pilote doit assister au briefing et connaître la signification des drapeaux utilisés par les commissaires.

En cas de dommages sur le circuit, chaque participant est responsable de ses propres dommages, sauf en cas de faute intentionnelle grave.

Discipline et comportement en piste

L'accès à la piste est strictement interdit à toute personne sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de toute substance altérant les capacités de conduite.

Sont interdits :

- Le drift volontaire
- Les burnouts
- La conduite agressive ou dangereuse
- Le non-respect des drapeaux
- Les dépassements dangereux
- L'arrêt volontaire en piste sans motif valable

Tout comportement dangereux peut entraîner :

- Un avertissement
- L'exclusion de la session
- L'exclusion définitive

Aucun remboursement ne pourra être réclamé en cas d'exclusion.

Article 8 – Le paddock

Un emplacement sera attribué par l'organisation.

Dormir dans le paddock, dans l'emplacement attribué, est autorisé.

Le sol étant en asphalte, les tentes doivent être lestées.

Des branchements électriques sont disponibles (prévoir un adaptateur de type caravane).

Des sanitaires et des douches sont à disposition. Merci de les laisser propres.

Obligations :

- Bâche obligatoire pour toute intervention mécanique
- Nettoyer votre emplacement avant le départ
- Barbecue charbon/bois interdit (gaz ou électrique autorisé)

La zone étant placée sous vidéosurveillance, l'organisation se réserve le droit de vous réclamer des dommages et intérêts en cas de dégradation.

Vous pouvez vous rapprocher de l'organisation ou du personnel du circuit afin de demander du matériel de nettoyage, des absorbants, etc.

Interdictions complémentaires :

- Essais dynamiques dans le paddock
- Accélération brusques
- Consommation d'alcool avant ou pendant toute activité sur piste

L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol ou de dommage.

Article 9 – Nuisances sonores

Les véhicules doivent respecter les limites sonores imposées par le circuit de Clastres (95 dB).

Un contrôle pourra être effectué à tout moment.

En cas de dépassement :

- Refus immédiat ou arrêt du roulage
- Obligation de mettre le véhicule en conformité

Aucun remboursement ne sera accordé en cas d'exclusion liée au bruit.

Article 10 – Pilotes et passagers

Chaque pilote ou passager accède à la piste sous sa seule responsabilité.

Un maximum d'un passager est autorisé par véhicule.

Âge minimum des passagers : 16 ans (autorisation légale requise).

Permis de conduire obligatoire pour les pilotes.

L'équipement doit être conforme à la réglementation FFSA et à celle du circuit.

En s'inscrivant, les participants s'engagent, pour l'ensemble de l'équipage de leur véhicule, à avoir pris connaissance et accepté la décharge de responsabilité Honda Euro Meet (disponible et consultable sur notre site), à respecter le règlement Honda Euro Meet, et à dégager les organisateurs de toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels, tant aux véhicules qu'aux barrières de sécurité.

Article 11 – Véhicules d'assistance et remorques

Les véhicules d'assistance doivent être déclarés lors de l'inscription.

Les autres véhicules doivent stationner sur les parkings prévus à cet effet.

Un espace dédié aux remorques est disponible dans la limite des places disponibles.

Article 12 – Exposants

L'exposition se fait sous l'entière responsabilité de l'exposant.

L'organisateur n'est pas responsable des vols, pertes ou transactions réalisées pendant l'événement.

Chaque exposant doit apporter son propre matériel.

Article 13 – Assurance

L'assurance responsabilité civile de l'organisateur couvre :

- Les membres de l'organisation
- Les officiels/intervenants de piste
- Les spectateurs (hors présence non autorisée sur la piste)

Les pilotes reconnaissent participer à une activité comportant des risques inhérents à la conduite sur circuit et en acceptent pleinement les conséquences.

Article 14 – Sanctions, exclusion et respect du règlement

Tout participant, accompagnateur, exposant ou intervenant s'engage à respecter :

- Le présent règlement HEM Track
- Du règlement du circuit de Clastres
- La réglementation FFSA
- La charte générale du Honda Euro Meet

Tout manquement pourra entraîner, selon la gravité des faits et à la discrétion de l'organisation :

- Un avertissement verbal ou écrit
- L'exclusion immédiate d'une session de roulage (HEM Track)
- L'exclusion définitive du HEM Track
- L'exclusion de la zone « Meet » du Honda Euro Meet
- L'exclusion totale de l'événement (Track et Meet)
- L'interdiction de participer aux prochaines éditions du Honda Euro Meet







L'exclusion peut être prononcée immédiatement, sans préavis, en cas de comportement jugé dangereux, inapproprié ou portant atteinte :

- À la sécurité des personnes
- À l'intégrité des infrastructures
- À l'image de l'événement
- Au bon déroulement de l'événement

Les décisions prises par l'organisation sont sans appel.

En cas d'exclusion, aucun remboursement ni aucune indemnisation ne pourra être réclamé.

Annexes

	Danger, ralentir immédiatement, ne pas doubler
	Piste dégagée retour à son état normal
	Un autre véhicule roule plus vite que vous, vous devez garder votre trajectoire et faciliter son déplacement
	Votre véhicule présente une anomalie ou votre comportement est jugé dangereux, vous devez vous arrêter immédiatement au stand
	Arrêt immédiat de la séance, vous devez rentrer au stand au ralenti. Vous devez être prêt à vous arrêter sur place si besoin.
	Fin du roulage ou de la séance

Et pour rappel, à titre informatif

(se référer aux documents officiels FFSA et du circuit de Clastres)

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Les participants doivent porter des vêtements de sécurité adaptés selon le type de voiture :

Voitures de série ou modifiées sans arceau, ou avec arceau boulonné 6 points :

- Casque homologué conformément aux spécifications mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur.
- Un casque intégral avec visière est obligatoire pour les véhicules sans pare-brise.
- Cagoule conforme aux normes FIA et sous-vêtements conformes aux normes FIA : recommandés.
- Combinaison ignifugée homologuée conformément aux spécifications mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur : recommandée.
- Gants non inflammables : recommandés.

Voitures de compétition ou modifiées (arceau de sécurité de plus de 6 points minimum) :

- Casque homologué conformément aux spécifications mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur.
- Un casque intégral avec visière est obligatoire pour les véhicules sans pare-brise.
- Système RFT (FHR/HANS) obligatoire pour les voitures à partir de 1977 et toutes les voitures ouvertes.
- Cagoule conforme aux normes FIA et sous-vêtements conformes aux normes FIA : recommandés.
- Combinaison ignifugée homologuée conformément aux spécifications mentionnées dans le livret technique FFSA en vigueur : obligatoire.
- Gants non inflammables : obligatoires.

De manière générale, les vêtements et chaussettes synthétiques ou acryliques, ainsi que les chaussures synthétiques ou en caoutchouc, sont interdits. Il est fortement conseillé de porter des vêtements longs couvrant les bras et les jambes.



REGULATIONS

HEM TRACK 2026

Article 1 – Vehicle Registration for the HEM Track

Registration for the HEM Track is mandatory.

Each participant must:

- Read and acknowledge these general regulations
- Complete and sign the registration form (Google Forms)
- Attach a copy of the registration certificate (carte grise) or the vehicle passport (for unregistered vehicles)

Payment of the registration fee constitutes validation of reading and accepting:

- These regulations
- The regulations of the Clastres circuit
- The FFSA "Roulage Libre Circuit" (Free Track Driving) and "Réglementations Techniques et de Sécurité" (Technical and Safety Regulations)

During registration, participants must choose a package:

- VIP Pack
- 3-day Pack
- 2-day Pack
- Full day or ½ day

Cancellation Conditions

- 100% refund up to and including 15/07/2026
- 50% refund from 16/07/2026 up to and including 31/07/2026

- 10% refund from 01/08/2026 up to and including 10/08/2026
- No refund from 10/08/2026 onwards

Unregistered vehicles will not be allowed access to either the paddock or the track.

Article 2 – Exhibitor Registration

Registration is mandatory.

Each exhibitor must:

- Read and acknowledge these regulations
- Contact the organization via info@hondaeuromeet.com
- Pay the amount defined upon validation

Article 3 – Registration Confirmation

Registration will be considered final only after receipt and validation of payment by the organization.

A confirmation email will be sent to the participant or exhibitor.

Article 4 – Closing of Registrations

The registration deadline is set for August 10, 2026.

Any incomplete request or request for which payment has not been received may be refused.

Registrations are accepted within the limit of available slots.

Article 5 – Eligible Vehicles

The following are admitted:

- HONDA vehicles
- ACURA vehicles
- Vehicles equipped with a Honda engine

Vehicles must be in a good state of presentation.

The organization reserves the right to refuse any vehicle that does not correspond to the spirit of the event or presents a safety risk.

Article 6 – Installation

Installation can begin on:

- Thursday, August 20, 2026, from 6:00 PM to 10:00 PM (for drivers registered on Friday)
- Friday, from 6:00 PM to 10:00 PM (for drivers registered on Saturday)

Paddock spaces are guaranteed for registrations of a minimum of 2 days (1 space per car).

For other packages, access to the paddock will depend on the occupancy rate. A space may be shared between two vehicles.

Article 7 – HEM Track – Track Access

Access to the track is strictly reserved for vehicles registered and identified by the official stickers provided by the organization.

Each vehicle must imperatively:

- Be equipped with a functional towing hook
- Be in good general condition
- Present no leaks (oil, fuel, coolant, brake fluid)
- Have a securely fastened battery
- Be equipped with tires in good condition
- Have a braking system in perfect working order

The organization reserves the right to refuse access to the track to any vehicle presenting a risk.

The speed limit is 5 km/h in the paddock.

Access to the paddocks is strictly limited to the 7:00 AM – 10:00 PM time slot. No exceptions will be granted.

It is up to each participant to anticipate their travels; we cannot be held responsible for your lack of organization or delays, which will under no circumstances be tolerated.

Each driver must attend the briefing and know the meaning of the flags used by the marshals.

In the event of damage on the circuit, each participant is responsible for their own damage, except in cases of serious intentional fault.

Discipline and behavior on track

Access to the track is strictly prohibited to anyone under the influence of alcohol, narcotics, or any substance altering driving abilities.

The following are prohibited:

- Intentional drifting
- Burnouts
- Aggressive or dangerous driving
- Non-compliance with flags
- Unsafe overtaking
- Intentional stopping on track without a valid reason

Any dangerous behavior may result in:

- A warning
- Exclusion from the session
- Permanent exclusion

No refund can be claimed in case of exclusion.

Article 8 – The Paddock

A space will be assigned by the organization.

Sleeping in the paddock within your assigned space is authorized.

As the ground is asphalt, tents must be weighted down.

Electrical hookups are available (please bring a caravan-type adapter).

Restrooms and showers are available. Please leave them clean.

Obligations:

- Mandatory tarp for any mechanical work
- Clean your space before departure
- Charcoal/wood BBQ prohibited (gas or electric authorized)

As the area is under video surveillance, the organization reserves the right to claim damages from you in the event of degradation.

You can approach the organization, or the circuit staff, to request cleaning materials, absorbents, etc.

Additional Prohibitions:

- Dynamic testing in the paddock
- Sudden accelerations
- Alcohol consumption before or during any track activity

The organization declines all responsibility in case of theft or damage.

Article 9 – Noise Pollution

Vehicles must respect the noise limits imposed by the Clastres circuit (95dB).

A check may be carried out at any time.

In case of exceeding the limit:

- Immediate refusal or stoppage of driving
- Obligation to bring the vehicle into compliance

No refund will be granted in case of exclusion related to noise.

Article 10 – Drivers and Passengers

Each driver or passenger accesses the track under their sole responsibility.

A maximum of one passenger is allowed per vehicle.

Minimum age for passengers: 16 years old (legal authorization required).

Driving license mandatory for drivers.

Equipment must comply with the FFSA regulations and those of the circuit.

By registering, participants commit, for the entire crew of their vehicle, to having read and accepted the Honda Euro Meet liability waiver (available and viewable on our website), to complying with the Honda Euro Meet regulations, and to releasing the organizers from any liability in the event of personal injury or material damage, both to vehicles and to safety barriers.

Article 11 – Assistance Vehicles and Trailers

Assistance vehicles must be declared during registration.

Other vehicles must park in the designated parking lots.

A dedicated space for trailers is available within the limit of available spaces.

Article 12 – Exhibitors

The exhibition is done under the full responsibility of the exhibitor.

The organizer is not responsible for thefts, losses, or transactions carried out during the event.

Each exhibitor must bring their own equipment.

Article 13 – Insurance

The organizer's public liability insurance covers:

- Members of the organization
- Track officials/interveners
- Spectators (excluding unauthorized presence on track)

Drivers acknowledge that they are participating in an activity involving inherent risks associated with circuit driving and fully accept the consequences.

Article 14 – Sanctions, Exclusion, and Compliance with Regulations

Any participant, accompanying person, exhibitor, or intervener agrees to respect:

- These HEM Track regulations
- The regulations of the Clastres circuit
- The FFSA regulations
- The general charter of the Honda Euro Meet

Any breach may result, depending on the severity of the facts and at the discretion of the organization, in:

- A verbal or written warning
- Immediate exclusion from a driving session (HEM Track)
- Permanent exclusion from the HEM Track
- Exclusion from the Honda Euro Meet "Meet" area
- Total exclusion from the event (Track and Meet)
- A ban on participating in future editions of the Honda Euro Meet







Exclusion can be pronounced immediately, without prior notice, in the event of behavior deemed dangerous, inappropriate, or harmful to:

- The safety of individuals
- The integrity of infrastructure
- The image of the event
- The smooth running of the event

Decisions taken by the organization are final.

In the event of exclusion, no refund or compensation can be claimed.

Annexes

	Danger, slow down immediately, no overtaking
	Track clear, return to normal conditions
	Another vehicle is traveling faster than you, you must keep your line and facilitate its passage
	Your vehicle has a fault or your behaviour is judged dangerous, you must stop immediately in the pits
	Immediate stop of the session, you must return to the pits slowly. You must be ready to stop on the spot if necessary.
	End of the run or of the session

**And as a reminder, and for informational purposes
(refer to official FFSA and Clastres Circuit documents)**

SAFETY EQUIPMENT

Participants must wear appropriate safety clothing depending on the type of car:

Production cars or modified cars without a roll cage or with a bolted 6-point roll cage:

- Approved helmet in accordance with the specifications mentioned in the current FFSA technical booklet.
- A full-face helmet with a visor is mandatory for vehicles without a windshield.
- Balaclava compliant with FIA standards and undergarments compliant with FIA standards: recommended.
- Approved fireproof suit in accordance with the specifications mentioned in the current FFSA technical booklet: recommended.
- Non-flammable gloves: recommended.

Competition or modified cars (minimum of a roll cage with more than 6 points):

- Approved helmet in accordance with the specifications mentioned in the current FFSA technical booklet.
- A full-face helmet with a visor is mandatory for vehicles without a windshield.
- RFT system (FHR/HANS) mandatory for cars from 1977 onwards and all open cars.
- Balaclava compliant with FIA standards and undergarments compliant with FIA standards: recommended.

- Approved fireproof suit in accordance with the specifications mentioned in the current FFSA technical booklet: mandatory.
- Non-flammable gloves: mandatory.

In general, synthetic or acrylic clothing and socks, as well as synthetic or rubber shoes are prohibited. It is strongly advised to wear long clothing, covering your arms and legs.